



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

<h3>REGOLARITA' SPORT - 2017</h3>
--

(il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE **Automobile Club Pordenone**

GARA **Rally Storico Piancavallo Classic 2017**

ZONA **2a**

DATA **04/05 Novembre 2017**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **Rally Storico Piancavallo 2017**

TIPOLOGIA **Rally auto storiche**



PROGRAMMA

Iscrizioni	
Apertura (1)	data 05/10/2017
Chiusura (2)	data 30/10/2017 ora 12.00
Distribuzione Road Book	località Scuderia Sagittario Pordenone Scarl – Via Udine 5/a 33170 Pordenone
	data 29/10/2017 ora 08.00 – 12.00
Verifiche ante gara sportive	località Sina Spa, Viale Venezia 73, Pordenone
	data 04/11/2017 ora 13.00 – 16.30
tecniche	località Sina Spa, Viale Venezia 73, Pordenone
	data 04/11/2017 ora 13.30 – 17.00
Briefing con Direttore Gara	località Direzione Gara 17.00
	data 04/11/2017 ora 15.30
Cerimonia di Partenza	località Pordenone Municipio – Corso Vittorio Emanuele II Data 04/11/2017 ora 18.30
Partenza	località Pordenone – Sina Spa Viale venezia 73, Pordenone
Partenza prima vettura: Orari riferiti al Rally Storico Piancavallo 2017	data 05/11/2017 ora 08.00
Esposizione classifiche	località Sina Spa, Viale Venezia 73, Pordenone
	data 05/11/2107
Orario :	entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)
Premiazione	località Pordenone Municipio – Corso Vittorio Emanuele II sul palco di arrivo
	data 05/11/2017 ora 17.00
Direzione di Gara	località Sina Spa, Viale Venezia 73, Pordenone
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)	<input type="checkbox"/> DCF77 <input checked="" type="checkbox"/> UTC (GPS)



ART. - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **Walter Robassa** lic. n.21882
Direttore di Gara Aggiunto : **Mauro Furlanetto** lic. n. 37939

Giudice Unico (5): **Tiziano Tonial** (ACISport) lic. n.36347
Giorgio Croce lic. n.22715
Aris Prodani lic. n.216300

Commissari o
Verificatori Tecnici : **Duilio Dusaro** (ACISport) lic. n.17654
Giovanni Busotti lic. n.46648
Giovanni Franzoni lic. n.32532
Roberto Dal Mas lic. n.21126

Segretario di
manifestazione : **Valentina Boi** lic. . 215226

Verificatori Sportivi : **Nadia Vanzin** lic. 29950
Anna Meneghin lic. 96498
Loredana Luvisotto lic. 299589

Commissari di percorso A.C. : **Triveneto e Toscana**

Servizio di Cronometraggio:curato da **Ficr Pordenone** lic. n. Ficr

Capo Servizio di cronometraggio **Bruno Lorenzini** lic. n. Ficr

Compilatore delle classifiche (6) **Bruno Lorenzini** lic. n. Ficr

Addetto Relazioni concorrenti : **Corrado Ughetti** lic. n. 39898

Medico di gara: **Amedeo Gasparin** lic. n. 236511

Responsabile Ufficio Stampa: **Stefano Cossetti**



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore, **Automobile Club Pordenone**

titolare della licenza n. **23330**, indice ed organizza, in data **04/05 Novembre 2017**, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

Rally Storico Piancavallo Classic 2017

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2a

La gara si svolgerà su n. **uno** giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.



ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **350,75** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 6 prove cronometrate, n. 6 controlli orari .

La partenza sarà data a **Pordenone – viale Venezia 73** con inizio alle ore **08.00** (orari riferiti al **Rally Storico Piancavallo del 05/11/2017**, e l'arrivo a **Pordenone – Municipio Corso Vittorio Emanuele II** , con inizio alle ore **17.00** del **05/11/2017**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Scuderia Sagittario Pordenone – Via Udine 5/a – 33170 Pordenone** (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **402.60 iva compresa** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le tasse d'iscrizione potranno essere pagate tramite assegno bancario intestato a SCUDERIA SAGITTARIO PORDENONE ScaRL oppure tramite bonifico bancario usando le seguenti coordinate: BANCA FRIULADRIA CREDIT AGRICOLE - AGENZIA BORGOMEDUNA - VIA S. GIULIANO IBAN - IT 10 O 05336 12505 000030029034

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.



- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di **60** minuti primi nelle seguenti località:

- 1) **Maniago**

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **15 minuti primi (16)**

ART. 10 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Pordenone – Via Mazzini** e aperto alle ore **17.00 (17)**

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali _____ (18)
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
04/05 Novembre 2017 denominata Rally Storico Piancavallo Classic 2017

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport

Corrado Della Mattia

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Walter Robassa

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

Corrado Della Mattia

Per la Delegazione Regionale (21)

Corrado Ughetti

DELEGAZIONE REGIONALE F.V.G.
FIDUCIARIO REGIONALE ACISPORT
CORRADO UGHETTI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
_____ con numero di approvazione _____



REGOLARITA' SPORT

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

Domenica 5 novembre 2017

Domenic	CO PC	Località	Lungh. PC	Tempo imp. PC Divis.	Media PC Divis	Lungh. Totale	Tempo imposto settore	Lungh. percorso residuo	Media percorso residuo			1° vettura	Sezione
									1-2	3-4-5	6-7-8		
1	0	PORDENONE - Partenza										08:00	Sezione 1
	1	BARCIS Lungolago				33,28	00:45:00					08:45	
	PS 1	PIANCAVALLO 1	14,26	1-2	00:21:24	39,98						08:49	
				3-4-5	00:19:01	44,99							
				6-7-8	00:17:07	49,99							
	2	ANDREIS				51,73	01:18:00	37,47	39,72	38,12	36,93	10:07	
	PS 2	PALA BARZANA 1	11,07	1-2	00:16:37	39,97						10:11	
				3-4-5	00:14:46	44,98							
				6-7-8	00:13:18	49,94							
	3	CAMPONE				31,07	00:48:00	20,00	38,24	36,11	34,58	10:59	
	PS 3	CAMPONE - PRADIS 1	9,02	1-2	00:13:32	39,99						11:03	
			3-4-5	00:12:02	44,98								
			6-7-8	00:10:50	49,96								
3A	MANIAGO - R IN				42,39	01:04:00	33,37	39,67	38,53	37,66	12:07		
5	RIORDINAMENTO 1						00:40						
3B	MANIAGO - R OUT										12:47		
4	ANDREIS				14,27	00:22					13:09		
PS 4	PALA BARZANA 2	11,07	1-2	00:16:37	39,97						13:13		
			3-4-5	00:14:46	44,98								
			6-7-8	00:13:18	49,94								
5	CAMPONE				31,07	00:48:00	20,00	38,24	36,11	34,58	14:01		
PS 5	CAMPONE - PRADIS 2	9,02	1-2	00:13:32	39,99						14:05		
			3-4-5	00:12:02	44,98								
			6-7-8	00:10:50	49,96								
5A	MANIAGO - R IN				42,39	01:04:00	33,37	39,67	38,53	37,66	15:09		
9	RIORDINAMENTO 2						00:15						
5B	MANIAGO - R OUT										15:24		
6	BARCIS Lungolago				16,98	00:22					15:46		
PS 6	PIANCAVALLO 2	14,26	1-2	00:21:24	39,98						15:50		
			3-4-5	00:19:01	44,99								
			6-7-8	00:17:07	49,99								
6A	PORDENONE - Arrivo				46,06	01:10:00	31,80	39,26	37,42	36,08	17:00		
	vers. 1_3/09	TOTALE	68,70			309,24							

L'orario della 1° vettura è riferito alla 1° vettura del Rally Piancavallo Storico 2017

La 1° vettura della Regolarità Sport partirà 5' (cinque minuti primi) dopo l'ultima vettura del Rally Piancavallo Storico 2017. Le altre vetture seguiranno con un intervallo di 1' (un minuto primo): le vetture della Divisione 8 partiranno per prime seguite dalle altre in ordine decrescente fino alla Divisione 1.