

### RALLY STORICO PIANCAVALLO 2017

Lunghezza Totale 68.500 m

#### Classifica dopo la PS 6 (PIANCAVALLO 2)

1 / 2

| Pos. | Rg | Cl | No. | Equipaggio  | Concorrente/Vettura/Scuderia  | Rg/Gr/Cl/Q     | Tempo     | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale     | Distacco |
|------|----|----|-----|---|---|----------------|-----------|--------|-----------|------------------|----------|
| 1    | 1  | 1  | 6   | <b>"ZETA"</b> (ITA)<br>REFFO Giorgio (ITA)                        | "ZETA" (ITA)<br>Lancia Delta Integrale 16V<br>M.R.C. Sport                | 4/2/A<br>>2000 | 57'55.4   |        |           | <b>57'55.4</b>   |          |
| 2    | 2  | 2  | 4   | <b>BIANCO</b> Riccardo (ITA)<br>BARBIERI Roberta (ITA)            | BIANCO R. (ITA)<br>Ford Sierra Cosworth 4X4<br>Scuderia P.S.G. Rally      | 4/2/A<br>>2000 | 59'24.8   |        |           | <b>59'24.8</b>   | 129.4    |
| 3    | 3  | 3  | 3   | <b>NODARI</b> Paolo (ITA)<br>NODARI Giulio (ITA)                  | NODARI P. (ITA)<br>Bmw M3<br>Scuderia Palladio Historic                   | 4/2/A<br>>2000 | 59'27.8   |        |           | <b>59'27.8</b>   | 132.4    |
| 4    | 4  | 1  | 11  | <b>DORETTO</b> Michele (ITA)<br>ARCIANGIOLI Barbara (ITA)         | DORETTO M. (ITA)<br>Honda Civic<br>Trt La Scuderia                        | 4/2/A<br>1600  | 1:00'31.9 | 40     |           | <b>1:01'11.9</b> | 3'16.5   |
| 5    | 1  | 1  | 29  | <b>VEZZU'</b> Luca (ITA)<br>ORIENTI Michele (ITA)                 | VEZZU' L. (ITA)<br>Volkswagen Golf Gti<br>Monselice Corse                 | 3/2<br>1600    | 1:03'18.5 |        |           | <b>1:03'18.5</b> | 523.1    |
| 6    | 1  | 1  | 2   | <b>FINATI</b> Maurizio (ITA)<br>CODOTTO MARTINA Martin            | FINATI M. (ITA)<br>Fiat 124 Abarth<br>Rally Club Team                     | 2/4<br>2000    | 1:03'26.6 |        |           | <b>1:03'26.6</b> | 531.2    |
| 7    | 2  | 2  | 19  | <b>SECONDIN</b> Christian (ITA)<br>MENEANO Raffaele (ITA)         | SECONDIN C. (ITA)<br>Volkswagen Golf Gti<br>M.R.C. Sport                  | 3/2<br>1600    | 1:03'50.6 |        |           | <b>1:03'50.6</b> | 555.2    |
| 8    | 2  | 1  | 1   | <b>COSTENARO</b> Giorgio (ITA)<br>MARCHI Sergio (ITA)             | COSTENARO G. (ITA)<br>Lancia Stratos Hf<br>Team Bassano                   | 2/4<br>>2000   | 1:04'01.9 |        |           | <b>1:04'01.9</b> | 606.5    |
| 9    | 3  | 1  | 16  | <b>TERPIN</b> Luigi (ITA)<br>BENOSSI Luca (ITA)                   | TERPIN L. (ITA)<br>Opel Kadett Gt/e<br>Scuderia Gorizia Corse             | 3/2<br>2000    | 1:04'31.4 |        |           | <b>1:04'31.4</b> | 636.0    |
| 10   | 3  | 1  | 10  | <b>STOSCHEK</b> Michael (DEU)<br>HAWRANKE Dieter (DEU)            | BROSE MOTORSPORT (DEU)<br>Bmw 2002<br>Brose Motorsport                    | 2/2<br>2000    | 1:04'42.8 |        |           | <b>1:04'42.8</b> | 647.4    |
| 11   | 4  | 2  | 18  | <b>BAGHIN</b> Gianluigi (ITA)<br>MASTELLA Martina (ITA)           | BAGHIN G. (ITA)<br>Alfa Romeo Alfetta Gt<br>Team Bassano                  | 3/2<br>2000    | 1:06'15.4 |        |           | <b>1:06'15.4</b> | 820.0    |
| 12   | 4  | 1  | 27  | <b>FERRARI</b> Alessandro (ITA)<br>COMELLATO Piero (ITA)          | FERRARI A. (ITA)<br>Lancia Fulvia Hf<br>Scuderia Palladio Historic        | 2/4<br>1600    | 1:06'55.3 |        |           | <b>1:06'55.3</b> | 859.9    |
| 13   | 5  | 1  | 24  | <b>DANIELI</b> Daniele (ITA)<br>GUARINO Emilia (ITA)              | DANIELI D. (ITA)<br>Fiat Ritmo Abarth 130<br>Scuderia Palladio Historic   | 4/2/A<br>2000  | 1:07'03.1 |        |           | <b>1:07'03.1</b> | 907.7    |
| 14   | 5  | 1  | 30  | <b>CHIVELLI</b> Luciano (ITA)<br>CHIVELLI Lorena (ITA)            | CHIVELLI L. (ITA)<br>Fiat 127 Sport<br>Rally Club Team                    | 3/2<br>1150    | 1:07'20.6 |        |           | <b>1:07'20.6</b> | 925.2    |
| 15   | 5  | 1  | 33  | <b>BRESSAN</b> Alberto (ITA)<br>BERTOLI Luca (ITA)                | BRESSAN A. (ITA)<br>Fiat 127<br>Scuderia Palladio Historic                | 2/2<br>1600    | 1:07'53.9 |        |           | <b>1:07'53.9</b> | 958.5    |
| 16   | 6  | 2  | 15  | <b>BARON</b> Filippo (ITA)<br>TOMASI Ugo (ITA)                    | BARON F. (ITA)<br>Peugeot 205 Gti<br>Team Bassano                         | 4/2/A<br>2000  | 1:08'07.6 |        |           | <b>1:08'07.6</b> | 1012.2   |
| 17   | 6  | 2  | 31  | <b>URBANI</b> Mirko (ITA)<br>MARIN Nicola' (ITA)                  | URBANI M. (ITA)<br>Simca Rally 2<br>Team Bassano                          | 2/2<br>1600    | 1:09'35.7 |        |           | <b>1:09'35.7</b> | 1140.3   |
| 18   | 6  | 3  | 25  | <b>LOVISETTO</b> Danilo (ITA)<br>FINO Ivan (ITA)                  | LOVISETTO D. (ITA)<br>Opel Kadett Gt/e<br>Monselice Corse                 | 3/2<br>2000    | 1:09'55.1 |        |           | <b>1:09'55.1</b> | 1159.7   |
| 19   | 7  | 1  | 21  | <b>RANDON</b> Nicola (ITA)<br>SPONDA Martina (ITA)                | RANDON N. (ITA)<br>Fiat Ritmo 130 Abarth<br>Team Bassano                  | 4/1/A<br>2000  | 1:10'23.4 |        |           | <b>1:10'23.4</b> | 1228.0   |
| 20   | 7  | 1  | 26  | <b>REGAZZO</b> Antonio (ITA)<br>ANNONI Luigi (ITA)                | REGAZZO A. (ITA)<br>Alfa Romeo Alfetta Gtv 6 2.5<br>Club 91 Squadra Corse | 3/2<br>>2000   | 1:10'49.7 | 1'10   |           | <b>1:11'59.7</b> | 1404.3   |
| 21   | 7  | 1  | 32  | <b>CASTELLI</b> Luigi (ITA)<br>BENEDETTI Fabio (ITA)              | CASTELLI L. (ITA)<br>Triumph Dolomite Sprint<br>Forum Juli                | 2/2<br>>1600   | 1:13'43.5 |        |           | <b>1:13'43.5</b> | 1548.1   |
| 22   | 8  | 4  | 12  | <b>PROSDOCIMO</b> Alessandro (ITA)<br>ZANET Marsha Loredana (ITA) | PROSDOCIMO A. (ITA)<br>Ford Escort Rs<br>M.R.C. Sport                     | 3/2<br>2000    | 1:13'50.5 |        |           | <b>1:13'50.5</b> | 1555.1   |
| 23   | 8  | 3  | 22  | <b>BORTOLATO</b> Nico (ITA)<br>PADOVAN Giulia (ITA)               | BORTOLATO N. (ITA)<br>Fiat Ritmo 130 Abarth<br>Team Bassano               | 4/2/A<br>2000  | 1:14'46.0 | 30     |           | <b>1:15'16.0</b> | 1720.6   |
| RIT  |    |    | 14  | <b>SAVIOLI</b> Tiziano (ITA)<br>BORGATO Paolo (ITA)               | SAVOLI T. (ITA)<br>Opel Kadett Gt/e<br>Team Bassano                       | 3/2<br>2000    |           |        |           | <b>RIT PS 6</b>  |          |
| RIT  |    |    | 8   | <b>MURADORE</b> Rino (ITA)<br>BLASUTTO Luciano (ITA)              | MURADORE R. (ITA)<br>Ford Escort Rs 1600<br>Red White                     | 2/2<br>2000    |           |        |           | <b>NP PS 4</b>   |          |

05/11/2017 Pordenone

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

<http://rally.ficr.it>

### RALLY STORICO PIANCAVALLO 2017

Lunghezza Totale 68.500 m

#### Classifica dopo la PS 6 (PIANCAVALLO 2)

212

| Pos. | Rg | Cl | No.       | Equipaggio  | Concorrente/Vettura/Scuderia  | Rg/Gr/Cl/Q      | Tempo | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale    | Distacco |
|------|----|----|-----------|---|---|-----------------|-------|--------|-----------|-----------------|----------|
| RIT  |    |    | <b>9</b>  | <b>ZANETTI</b> Pierluigi (ITA)<br><b>SCALCO</b> Roberto (ITA)   | ZANETTI P. (ITA)<br>Opel Ascona Sr<br>Team Bassano                  | 3/2<br>2000     |       |        |           | <b>NP PS 3</b>  |          |
| RIT  |    |    | <b>5</b>  | <b>CARNIELLO</b> Alberto (ITA)<br><b>TURATTI</b> Giulio (ITA)   | CARNIELLO A. (ITA)<br>Lancia Delta Integrale 16V                    | 4/12/A<br>>2000 |       |        |           | <b>NP PS 2</b>  |          |
| RIT  |    |    | <b>7</b>  | <b>DE LUNA</b> Andrea (ITA)<br><b>POZZO</b> Denis (ITA)         | DE LUNAA. (ITA)<br>Bmw M3<br>M.R.C. Sport                           | 4/12/A<br>>2000 |       |        |           | <b>RIT PS 2</b> |          |
| RIT  |    |    | <b>28</b> | <b>DE GIACINTO</b> Paolo (ITA)<br><b>DE GIACINTO</b> Anna (ITA) | DE GIACINTO P. (ITA)<br>Morris Mini Cooper S<br>Scuderia Friuli Acu | 2/2<br>1600     |       |        |           | <b>NP PS 2</b>  |          |
| RIT  |    |    | <b>20</b> | <b>SCAFFIDI</b> Lorenzo (ITA)<br><b>FRESCHI</b> Nataschia (ITA) | SCAFFIDI L. (ITA)<br>Fiat Uno Turbo<br>Team Bassano                 | 4/11/A<br>2000  |       |        |           | <b>RIT PS 1</b> |          |
| RIT  |    |    | <b>23</b> | <b>TESTI</b> Gianluca (ITA)<br><b>BENVEGNI</b> Marco (ITA)      | TESTI G. (ITA)<br>Bmw 318 Is E30<br>Team Bassano                    | 4/12/A<br>2000  |       |        |           | <b>NP PS 1</b>  |          |